

# ALGEMA Leichtbau-Anhänger: Klassenprimus in der Nutzlast





## Das Beste, was Sie Ihrem Fahrzeug anhängen können: Ein Aluminium-Leichtbau-Anhänger von ALGEMA

### Sensationelles Fahrwerk:

Die hochwertige Pendelachse mit 100 % Lastausgleich bietet Ihnen ein Höchstmaß an aktiver Fahrsicherheit: kein Aufschaukeln, kein Versetzen! Stets konstante Stützlast an der

Anhängerkupplung schont Zugfahrzeug und Transportgut gleichermaßen. Hochleistungsbremsen und tiefer Schwerpunkt sorgen für hervorragende Bremswerte.



### Unschlagbare Nutzlast:

Hochbelastbar bei minimalem Eigengewicht dank konsequenter Aluminiumbauweise - außer bei sicherheits-

relevanten Bauteilen wie Achsen. Unser begehrter Kunststoffboden wiegt lediglich 17 kg!



### Traumhafter Bedienkomfort:

Unsere Anhänger sind in 2 Sekunden ladebereit - dank Selbstkipfung durch Schwerpunktverlagerung. Kippdämpfer sorgen für geschmeidiges Absenken der Plattform nach Auffahrt des PKW. Serienmäßig: Einhand-Schnellverschluss. Optional: Automatische Verriegelung des Auf-

baus. Be- und Entladung auch ohne Zugfahrzeug möglich. Nur 8° Auffahrwinkel. Leichtes Einhand-Rangieren durch liftbare Hinterachse! Keine scharfkantigen Teile - sichere Bedienung von der straßenabgewandten Seite.



### Sagenhaft: 10 Jahre Garantie!

Diese gewähren wir Ihnen auf Deichsel und Rahmen. ALGEMA Kunden freuen sich über Wertbeständigkeit und Investitionssicherheit,

die ihresgleichen sucht. - Eben deutsche Ingenieurs- und Fahrzeugqualität!





### **ALGEMA X-trans:**

Ideal für PKWs als Zugfahrzeug.

Dank eines Eigengewichts von nur 450 kg ziehen Sie Fahrzeuge der mittleren Gewichtsklasse noch mit einem PKW. - Bei anderen Herstellern mit schwereren Konstruktionen benötigen Sie aufgrund der zulässigen Anhängelast bereits ein SUV.



### **ALGEMA XL-trans:**

Prädestiniert für schwere Fahrzeuge und lange Radstände.

Mit einer Ladeflächenlänge von 4,80 m und Nutzlasten bis 2.850 kg ziehen sie schwerste Limousinen und SUVs ohne Zuladungsprobleme.



### **ALGEMA XL-trans 3.5:**

Das Maximum an Zuladung.

Unser Nutzlast-Flaggschiff für 2.950kg Zuladung. Serienmäßig mit Cargo-Bereifung. Nach Kundenwunsch lackierbare Alu-Beplankung. Hier abgebildet mit stark belastbarem Alu-Profilboden.



### **ALGEMA**

### **Überfahranhänger:**

ideal für Tandemtransport.

Ausgestattet mit Überfahrbock zur Aufnahme der Laderampen eines ALGEMA Blitzladers. Der Anhänger ist huckepack auf der Ladeplattform zu transportieren. So entsteht im Nu ein dynamischer Road Train!





## Schutz vor neugierigen Blicken, Wind und Wetter und ideal für Promotion und Motorsport: Aufbaulösungen von ALGEMA

Auf verlängerten Plattformen von 5,30 m bieten wir Ihnen Vollplanenaufbauten (ALGEMA XLP-trans, links), eine Kombination aus Vorbau und Planenaufbauten (ALGEMA Sky-Light, links unten), sowie Aluminium Vollkofferaufbauten (ALGEMA XLK-trans, rechts unten), für den Transport wertvoller Fahrzeuge wie Oldti-

mer, Erbkönige oder Lackierfahrzeuge. Sämtliche Komfortfunktionen des Anhängers bleiben dabei erhalten.



### ALGEMA XLP-trans Vollplanenaufbau

Besten Zugang zum Fahrzeug durch servounterstützte Seitenwände, die gleichzeitig als Sonnen- oder Regenschutz nutzbar sind.

Planengestell aus leichten Aluminium-Streben. Planenfarben individuell wählbar. Komfortabler, schnell zu öffnender Schleuderverschluss.

Nach Lösen weniger Befestigungen lässt sich das Gestell komplett von der Ladefläche rollen und als Garage oder Shelter verwenden.





## **ALGEMA Skylight:** Die Kombination aus Alu-Vorbau und Plane

Aerodynamik-optimierter Alu-Vorbau für Kunden, die ihre Fahrzeuge ausschließlich mit einem geschlossenen Anhänger transportieren. Makroloneinlagen im Dach schaffen einen tageslichtdurchfluteten Innenraum.



## **ALGEMA XLK-trans:** Aluminium Vollkoffer:

Kofferaufbauten aus Aluminiumblech mit sinnvollen Zugangs-luken oder Seitenklappen zum Fahrzeug und zur Ladungssicherung. Optional elektrohydraulische Absenkeinrichtung der Ladefläche.



## Modellübersicht, technische Daten, Ausstattung und Zubehör.

Bezeichnung	Zulässiges Gesamtgewicht	Eigengewicht	Nutzlast	Ladefläche	Bereifung	Auffahrwinkel	Ladehöhe
ALGEMA X-trans	2.000 kg	450 kg	1.550 kg	2.100 x 4.100 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA X-trans	2.700 kg	460 kg	2.240 kg	2.100 x 4.100 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans	2.700 kg	490 kg	2.210 kg	2.100 x 4.900 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans	3.100 kg	510 kg	2.590 kg	2.100 x 4.900 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans 3.5	3.500 kg	550 kg	2.950 kg	2.100 x 4.900 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA XLP*-trans	3.500 kg	550 kg	2.950 kg	2.100 x 4.900 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA SkyLight	3.500 kg	830 kg	2.670 kg	2.100 x 5.300 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA XLK-trans	3.500 kg	980 kg	2.520 kg	2.100 x 5.300 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m

\*Der Planenaufbau reduziert die Nutzlast /erhöht das Eigengewicht um ca. 180 kg. Die Ladeflächenlänge beträgt 5.300 mm.

## Serienausstattung

- Pendelachse mit 100% Lastausgleich
- 2 einfach ausziehbare, stufenlos verschiebbare Alu-Ladeschienen mit Zentralverriegelung
- 2 Umrissleuchten vorne
- 2 Leuchtdioden pro Seite
- Starkes Stützrad
- Stufenlos verstellbarer Radanschlag
- Alu-Lochreling
- Einhand-Schnellverschluss

## Zubehör\*

Bezeichnung	Gewicht
ALGEMA Alufelgen	-
AL-KO Handseilwinde 900 kg	15 kg
AL-KO Handseilwinde 1.200 kg	16 kg
Alu-Bodenplatte zu 21/41	45 kg
Alu-Bodenplatte zu 21/49	54 kg
Kunststoff-Bodenplatte begehbar	17 kg
Reserverad 195/55 R10	9 kg
Reserverad 195/50 R13C	9 kg
Reserveradhalter	3 kg
Diebstahlsicherung mit Diskusschloss	1 kg
Auffahrkeile teleskopierbar mit Halter	28 kg
Motorradschiene 2-teilig steckbar	15 kg
Überfahreinrichtung	10 kg

\*) Zusatzausstattung vermindert die Nutzlast. Änderungen vorbehalten, Stand 01.06.2008

## Wir freuen uns über Ihr Interesse:

**Hersteller/  
Vertrieb u. Werkstattservice  
Süddeutschland/Österreich**  
EDER GmbH  
Fahrzeug- & Maschinenbau  
Moorweg 5  
D-83104 Tuntenhausen/Rosenheim  
Tel. + 49 (0) 80 67 90 57-0  
algema@eder-gmbh.de  
www.algema.de

**Vertrieb und Werkstattservice  
Mitte-/Norddeutschland**  
Dipl.-Ing. C. Reher  
Arndtstr. 25  
D-44534 Lünen  
Tel. + 49 (0) 23 06 58 49  
info@autotransporter-reher.de

**Vertrieb und Werkstattservice  
Ostdeutschland**  
Anhänger Center Tittel  
An der Sprotte 5/2  
D-04626 Schmölln  
Tel. + 49 (0) 34 49 18 10 67  
anhaengercenter@t-online.de

**Vertrieb und Werkstattservice  
Schweiz**  
T&W-Technik  
Fritz Basler  
Hauptstraße 44  
CH-8114 Dänikon  
Tel. + 41 (0) 44 8 44 12 66  
fb@algema.ch



Die professionellste Art  
des Autotransports

